

作業工賃(業者用)

工賃(業販)

	価格(*3)	クイック(*1)	廃タイヤ代
12~16インチ	1,100円	550円	270円
17~18インチ	1,330円	780円	270円
19インチ	1,880円	1,650円	270円
20インチ	2,430円	...	270円
20 (GTR35)	4,400円	...	530円
21インチ	2,750円	...	270円
22インチ	3,300円	...	270円
22 (RV)	3,920円	...	670円
23インチ	5,500円	...	530円
24インチ	7,700円	...	530円

- 廃タイヤ処分料:270円(1本)・RV車及び大型SUV車(*7):540円(1本)・バイク用:220円(1本)
 - ローテーション(*7):2,100円/乗用車1台 3,100円/RV車1台
 - ランフラットタイヤ:上記工賃表+650円(1本)
 - 難ホイール(*8):上記工賃表+650円(1本)
 - スタイヤ(*9):上記工賃表+650円(1本)
 - 重量車(6本止めホイール),RV車及び大型SUV車(*7):上記工賃表+650円(1本)
 - 引っ張り(チーター使用時)(*10):300円(1本)
 - ビードシーラー塗布:500円(1本)
 - ゴムバルブ交換(*2):230円(1個)
 - 金属バルブパッキン交換:350円(1ヶ所)
 - 金属バルブ取付け:250円(1ヶ所)
 - バランスのみ(*4):550円(1本)
 - パンク修理(プラグ式):1,350円(1ヶ所)バランス調整をする場合は別途バランス工賃
 - パンク修理(内面式):1,350円(1ヶ所)+脱着交換バランス工賃(*5)
 - ホイールナット:140円(1個)
 - タイヤ持ち帰り袋:60円(1枚)
- ※高級スポーツカー等は要相談でお願いします。
 ※一部外車及びリバス形状ホイールにつきましては別途工賃がかかる場合がございます。
 (ビードを落とした状態時に判断致します)
- (*1) クイックはホイール持込で、ドリフト等の競技用のみに使用される方に限定させていただきます。
 (*2) タイヤ交換時にバルブを交換した際の金額です。金属製のバルブはパッキンのみ交換です。
 バルブのみの交換の際は別途上記料金表の金額を申し受けます。
 (*4) ホイールが車体についている場合には、別途ローテーションの金額を申し受けます。
 (*5) パンクしたタイヤが車体から外れている場合は、パンク修理+交換+バランス工賃になります。
 (*6) 23,24インチは、チェンジャー内掛けでの交換になります。(ホイール内側に作業痕が残ります。)
 (*7) 基本,18インチ 235幅以上かつ60扁平以上、19インチ 235幅以上かつ50扁平以上のタイヤを指します。
 (ランフラットとRV車及び大型SUV車が併用される場合や20インチ以上は要相談となります。)
 (*8) 難ホイールとは、ホイール形状により通常よりもタイヤ交換に時間を要するもの。
 組み付け中に申告することも御座います。
 (*9) スタイヤとは、タイヤが硬くタイヤ交換が難儀なもの。
 (例 BS RE-71R(18インチ),YH A050,Zestino 07R 07RR,NK NS2R(40扁平以下)など)
 組み付け中に申告することも御座います。
 (*10) チーターで簡単にあがらない場合は、別途追加工賃がかかる場合があります。(要相談)
- ★ご注意★
- ・ホイールの形状によっては、バランス調整が行えない場合もございます。
 - ・特殊サイズのタイヤまたはホイールの場合は、別途料金が掛かる場合がございます。お問合せ下さい。
 - ・タイヤをお持込のお客様でも工賃は変わりませんが、
- 施工後、タイヤに何らかの問題が生じても、一切の補償はできませんのでご了承下さい。
- ・中古アジアタイヤの組付け及び裏組みによるビード損傷は補償できません。(慎重に作業致しますが)
 - ・引っ張りタイヤの施工後、タイヤに何らかの問題が生じても、一切の補償はできませんのでご了承下さい。
 - ・引っ張りタイヤのエア漏れについては保証できません。